



# CAMPIONATO DEL VERBANO ORC SERIE DI REGATE CROCIERA CON RATING FIV 2024

## REGOLAMENTO

### **1. COMITATO ORGANIZZATORE (CO)**

Il CAMPIONATO DEL VERBANO (CDV) 2024 per la CLASSE ORC e la serie di regate per la CLASSE CROCIERA CON RATING FIV sono organizzati dalla Federazione Italiana Vela (FIV) in qualità di Autorità Organizzatrice, che delega ai seguenti circoli velici:

Amici del Lago di Lesa (ALL)  
Associazione Velica Alto Verbano (AVAV)  
Associazione Velica Monvalle (AVM)  
Centrovela Sailing Team (CST)  
Circolo Velico Canottieri Intra (CVCI)  
Circolo della Vela Ispra (CVI)  
Circolo Nautico Il Porticciolo (CNP)  
Circolo Velico del Leone (CVL)  
Lega Navale Italiana sezione di Arona (LNI Arona)  
Lega Navale Italiana sezione di Meina (LNI Meina)  
Lega Navale Italiana sezione di Varese (LNI Varese)  
Verbano Yacht Club (VYC)

Il CDV 2024 è classificato come ORC International Event.

La Segreteria del CDV può essere contattata solamente a mezzo email all'indirizzo:  
[info@campionatodelverbano.com](mailto:info@campionatodelverbano.com)

## 2. PROGRAMMA delle REGATE:

**ACT 1:** 07.04.23 BELGIRATE “Vele d’Aprile – “48° Trofeo del Ponte” (Regata INSHORE)

**ACT 2:** 20.04.23 BELGIRATE “Vele d’Aprile – “XXIX Coppa Città di Arona” (Regata INSHORE)

**ACT 3:** 16.06.24 CERRO DI LAVENO “15° Rally Velico del Verbano” (Regata OFFSHORE MEDIO RAGGIO)

**ACT 4:** 22.06.24 ISPRA “XXXIX Regata sulla Rotta dei Mazzarditi” (Regata OFFSHORE)

**ACT 5:** 20.07.24 LUINO “55° Trofeo del Nostromo” (Regata OFFSHORE MEDIO RAGGIO)

**ACT 6** 1.09.24 BELGIRATE “VI Trofeo del Lido” (Regata INSHORE)

**ACT 7:** 14.09.23 CANNOBIO “11° La Bricolla” (Regata OFFSHORE MEDIO RAGGIO)

**ACT 8:** 13.10.23 “47° Regata delle Isole Borromee (Regata INSHORE) – In concomitanza con la Coppa Italia Minialtura . SOLO CLASSE ORC

Data di recupero: 20.10.24

## 3. REGOLE

Sono applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- le Regole come definite da Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS);
- La Normativa per l’Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024;
- la Normativa Federale per la Vela d’Altura 2024;
- il Regolamento di stazza ORC 2024, comprese le Regulations con le modifiche del presente regolamento;
- il presente Regolamento del Campionato del Verbano ORC 2024;
- i Bandi e le Istruzioni di Regata di ogni singolo ACT, e loro modifiche.

## 4. PUBBLICITA’

Sono ammesse barche che espongono pubblicità.

La pubblicità individuale è libera come da Regulation 20 di World Sailing per la pubblicità.

Il CO potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre (sullo scafo e/o sugli stralli), un adesivo e/o un guidone dello sponsor. In tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall’Organizzazione.

## 5. BARCHE AMMESSE

Sono ammesse al Campionato del Verbano CLASSE ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC Club, ORC International, ORC Double Handed o ORC Non-Spinnaker valido per l’anno 2024, con lunghezza fuori tutto (LFT) uguale o superiore a 5,50 mt.

Sono ammesse alle serie di regate della CLASSE CROCIERA CON RATING FIV tutte le imbarcazioni in possesso di certificato Rating FIV valido, con LFT uguale o superiore a mt. 5,50, e con le caratteristiche evidenziate al punto 6b del presente Regolamento.

## 6. SUDDIVISIONE CLASSI

### a) CLASSE ORC

Le imbarcazioni con certificato ORC sono suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- **ORC A: con CDL uguale o superiore a 7,301**
- **ORC B: con CDL fino a 7,300**

## b) CLASSE CROCIERA CON RATING FIV

Le imbarcazioni con certificato Rating FIV sono suddivise nei seguenti raggruppamenti:

- **SUPERCROCIERA** : imbarcazioni con spiccate caratteristiche da crociera, interni arredati, e che abbiano almeno due delle seguenti attrezzature: rollafiocco, motore entrobordo, vele in dacron, armo in testa d'albero.
- **RATING TOP** : imbarcazioni con caratteristiche più performanti (ed escluse dal raggruppamento Supercrociera).

c) Il CO si riserva la facoltà di inserire un'imbarcazione in un gruppo diverso dal gruppo che gli verrebbe assegnato ai fini di una classificazione più omogenea.

## 7. ISCRIZIONI

- 7.1** Le iscrizioni vanno inviate - per ogni singolo Act a cui si intende partecipare - solo ed esclusivamente a mezzo della piattaforma [federvela.coninet.it](https://www.federvela.coninet.it) e devono essere perfezionate pagando le quote d'iscrizione al circolo capofila di ogni singolo ACT.
- 7.2** Tutte le imbarcazioni iscritte ai singoli Act verranno inserite nelle classifiche del Campionato del Verbano ORC o della serie Crociera con Rating FIV.
- 7.3** Le quote di iscrizione verranno pubblicate sui singoli Bandi di Regata e saranno rimosse di volta in volta da ciascun circolo capofila.
- 7.4** Per essere ammessi alle regate i tesserati italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2024 e con visita medica in corso di validità alla data di svolgimento di ogni singolo ACT. I tesserati stranieri dovranno essere in regola con le norme di tesseramento e le disposizioni della propria Federazione velica nazionale.
- 7.5** L'iscrizione alla singola prova viene considerata confermata **solo con l'invio della Lista equipaggio definitiva tramite la piattaforma [federvela.coninet.it](https://www.federvela.coninet.it) e con il versamento della quota di iscrizione** entro i termini previsti dal Bando di Regata di ciascun ACT. Le imbarcazioni che presenteranno liste equipaggio incomplete o non in regola con le prescrizioni sanitarie non verranno inserite nell'elenco ufficiale degli iscritti dell'ACT di riferimento.
- 7.6** Al momento dell'iscrizione ad ogni ACT i concorrenti accettano il presente Regolamento.

## 8. CLASSIFICHE DEGLI ACT

- 8.1** Dopo ogni Act verranno pubblicate online sul sito del CDV e sulla piattaforma [federvela.coninet.it](https://www.federvela.coninet.it) le classifiche con i relativi tempi reali e compensati di ogni barca rilevati dal Comitato di Regata.
- 8.2** Le classifiche vengono redatte in tempo compensato utilizzando i seguenti parametri:
- **Classe ORC**
    - **Regate Inshore**: Performance Curve Scoring (PCS) Windward/Leeward ToD o PCS come da punto 22 della Normativa 2024 per la Vela d'Altura, e utilizzando il programma per le classifiche ORC Scorer
    - **Regate Offshore**: Performance Curve Scoring (PCS) All Purposes ToD o PCS come da punto 22 della Normativa 2024 per la Vela d'Altura, e utilizzando il programma per le classifiche ORC Scorer

- **Classe CROCIERA CON RATING FIV**

**Tempo Compensato = Tempo Reale x Rating FIV**

- Tempo reale = ore, minuti e secondi impiegati per compiere il percorso;
- Rating FIV = compenso fisso assegnato.

## **9. SISTEMA DI PUNTEGGIO**

Per tutte le classifiche di ciascuna Classe e Raggruppamento viene utilizzato il sistema di **PUNTEGGIO MINIMO** [RRS A4 e A5].

**N.B.:** *Al compimento di ogni regata viene aggiornata la classifica generale del Campionato in funzione al numero dei partecipanti, assegnando alle imbarcazioni DNC di ogni ACT il punteggio determinato dal più alto numero, più uno, delle imbarcazioni iscritte alle regate già portate a compimento come da regola A5.3 RRS.*

## **10. CLASSIFICA E VALIDITA' DEL CAMPIONATO**

**10.1** Ai fini delle classifiche del Campionato varranno i risultati finali dei singoli ACT anche se disputati in più prove (come le regate INSHORE).

**10.2** Viene adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice A del RRS con la modifica alla regola A2.1 come specificato al punto 10.3.

**10.3** Per la classifica finale ORC Overall del CDV 2024 si utilizza la seguente griglia di **scarti**:

- Da 6 a 8 ACT disputati: 2 scarti (1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore)
- Da 4 a 5 ACT disputati, comprensivi di almeno 1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore: 1 scarto che non sia l'unico ACT Inshore o l'unico ACT Offshore
- Meno di 4 ACT disputati o 4 ACT disputati di una sola categoria (Inshore/Offshore): nessuno scarto

Per la classifica finale del Trofeo Inshore classe ORC è previsto 1 scarto se disputati i 4 ACT in programma. Con meno di 4 ACT disputati, non viene applicato alcuno scarto.

Per la classifica finale del Trofeo Inshore classe Crociera con Rating FIV è previsto 1 scarto se disputati i 3 ACT in programma. Con meno di 3 ACT disputati, non viene applicato alcuno scarto.

**10.4** Nel caso di mancato svolgimento o annullamento di un ACT del Campionato, tale ACT potrà essere recuperato in data successiva in una delle date di recupero previste al punto 2 del presente Regolamento.

**10.5** Il titolo di Campione del Verbano ORC Overall è assegnato se disputati almeno 3 degli 8 ACT in programma, comprensivi di almeno 1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore.

Il titolo di Campione del Verbano "Inshore" verrà assegnato se saranno stati disputati almeno 3 ACT sui 4 a calendario.

**10.6** La serie di regate per la Classe Crociera con Rating FIV non prevede la classifica Overall. Verrà invece assegnato il “Trofeo Inshore” se saranno stati disputati almeno 2 ACT sui 3 a calendario.

## **11. REGATE - PERCORSI**

CLASSE ORC: sono previsti 8 ACT divisi in 4 ACT costituiti da regate tecniche Inshore sulle boe (percorsi a bastone con compensi ToD o PCS Windward/Leeward per la classe ORC), e 4 regate Offshore crociere di varia lunghezza (classifiche con compensi Tod o PCS All Purpose per la classe ORC). La serie di regate della classe Crociera con Rating FIV verrà sempre disputata con il Rating FIV Time on Time assegnato a ciascuna imbarcazione, indipendentemente dal tipo di percorso.

## **12. PREMI**

- Alla prima, seconda e terza imbarcazione della classifica Overall Classe ORC;
- Alla prima, seconda e terza imbarcazione classificata della classifica “Inshore”:
  - per i raggruppamenti A e B della Classe ORC
  - per i raggruppamenti Supercrociera e Rating Top della Classe Crociera con Rating FIV

**Il titolo di Campione del Verbano 2024 è assegnato alla prima imbarcazione assoluta della classifica ORC Overall.**

## **13. PREMIAZIONE DEL CAMPIONATO**

La premiazione si svolgerà Domenica 24 Novembre 2024 in luogo e ora che verranno comunicate attraverso il sito [www.campionatodelvervano.com](http://www.campionatodelvervano.com)

## **14. RESPONSABILITA'**

Come da regola fondamentale 3 RRS. I partecipanti al Campionato del Verbano ORC e alla serie di regate Crociera con Rating FIV di cui al presente Regolamento prendono parte allo stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare le Regate.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se andare in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## **15. ASSICURAZIONI**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno **Euro 1.500.000,00** (consigliata estensione RC verso i trasportati). Copia della polizza dovrà essere fornita al C.O. di ogni singolo ACT al momento dell'iscrizione.

## **16. FOTOGRAFIE E DIRITTI TV**

Iscrivendosi e partecipando al CDV 2024, ogni concorrente garantisce automaticamente al C.O., agli Sponsor o loro rappresentanti, il diritto perpetuo di poter utilizzare a loro discrezione, per fini di resoconti sportivi, editoriali, comunicati stampa, pubblicitari, di promozione e divulgazione della Manifestazione, fotografie, immagini e qualsiasi tipo di filmato che Lo/La riprendono durante lo svolgimento del Campionato in oggetto.

## 17. INFORMAZIONI

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sul sito [www.campionatodelverbano.com](http://www.campionatodelverbano.com).

## 18. SICUREZZA

In aggiunta alle Special Regulations le barche partecipanti al Campionato dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza in vigore previste dall'Autorità Nazionale per la navigazione da diporto sul lago Maggiore.

## 19. CONTROLLI DI STAZZA PER LA CLASSE ORC

**19.1** Il Comitato di Regata nel corso delle regate, potrà disporre controlli a campione, per verificare la conformità di quanto dichiarato nel certificato ORC.

**19.2** Lo stazzatore FIV sarà eventualmente a disposizione del Comitato di Regata/Proteste e del Comitato di Stazza, per dirimere, con le necessarie formalità, le controversie inerenti eventuali proteste di stazza.

**19.3** Ogni armatore dovrà permettere agli Stazzatori e/o al Comitato di Regata di salire a bordo per i controlli dovuti.

**19.4** Le proteste di stazza contro un'altra barca dovranno essere accompagnate da una quota di € 500,00 come deposito cauzionale per le operazioni da compiere; a conclusione della protesta le spese totali saranno a carico della parte soccombente.

**19.5 E' severamente vietato, pena la squalifica, portare a bordo, nonché issare in regata, vele o attrezzature non stazzate e di conseguenza non comprese nel certificato ORC per l'anno 2024.**

## 20. CERTIFICATI

Per informazioni sui certificati ORC contattare la Segreteria del CDV ([info@campionatodelverbano.com](mailto:info@campionatodelverbano.com)).

I certificati Rating FIV possono essere rilasciati esclusivamente da un circolo velico affiliato alla FIV per l'anno 2024.

Qualsiasi variazione ai certificati sopra indicati deve essere tempestivamente comunicata alla segreteria del campionato.