



CAMPIONATO DEL VERBANO ORC 2023

REGOLAMENTO

1. COMITATO ORGANIZZATORE (C.O.)

Il CAMPIONATO DEL VERBANO (CdV) 2023 per la CLASSE ORC e la serie di regate per la CLASSE CROCIERA CON RATING FIV sono organizzati da:

Amici del Lago di Lesa (ALL)
Associazione Velica Alto Verbano (AVAV)
Associazione Velica Monvalle (AVM)
Centrovela Sailing Team (CST)
Circolo Velico Canottieri Intra (CVCI)
Circolo della Vela Ispra (CVI)
Circolo Nautico Il Porticciolo (CNP)
Circolo Velico del Leone (CVL)
Lega Navale Italiana sezione di Arona (LNI Arona)
Lega Navale Italiana sezione di Meina (LNI Meina)
Verbano Yacht Club (VYC)

sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV) in qualità di Autorità Organizzatrice.

Il CDV 2023 è classificato come ORC International Event.

La Segreteria del CDV può essere contattata solamente a mezzo email all'indirizzo:
info@campionatodelverbano.com

2. PROGRAMMA delle REGATE:

ACT 1-2: 02.04.23 "Vele d'Aprile – 47° Trofeo del Ponte" (Regata INSHORE)

"Vele d'Aprile – XXVIII Coppa Città di Arona" (Regata INSHORE)

ACT 3-4: 23.04.23 “VI Trofeo del Lido” (Regata INSHORE)

“46° Regata delle Isole Borromee (Regata INSHORE)

ACT 5: 24.06.23 ISPRA “XXXVIII Regata sulla Rotta dei Mazzarditi” CVI (Regata OFFSHORE)

ACT 6: 01.07.23 CERRO DI LAVENO “14° Rally Velico del Verbano” CST (Regata OFFSHORE)

ACT 7: 15.07.23 LUINO “54° Trofeo del Nostromo” AVAV (Regata OFFSHORE)

ACT 8: 09.09.23 CANNOBIO “La Bricolla” CVL e (Regata OFFSHORE)

Data di recupero: 28.05.2023 – 29.10.2023

3. REGOLE

Sono applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- le Regole come definite da Regolamento di Regata World Sailing 2021/2024 (RRS);
- la Normativa Federale per la Vela d’Altura 2023;
- il Regolamento di stazza ORC 2023, comprese le Regulations con le modifiche del presente regolamento;
- il presente Regolamento del Campionato del Verbano ORC 2023;
- i Bandi e le Istruzioni di Regata di ogni singolo ACT e loro modifiche.

4. PUBBLICITA’

Sono ammesse barche che espongono pubblicità.

La pubblicità individuale è libera, come il codice World Sailing per la pubblicità Regulation 20.

Il C.O. potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre (sullo scafo e/o sugli stralli), un adesivo e/o un guidone dello sponsor. In tal caso, il materiale da esporre sarà fornito dall’Organizzazione.

5. BARCHE AMMESSE

Possono partecipare al Campionato del Verbano CLASSE ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC Club, ORC International, Double Handed o Non-Spinnaker valido per l’anno 2023, con lunghezza fuori tutto (LFT) uguale o superiore a 5,50 mt.

Partecipano alle serie di regate della CLASSE CROCIERA CON RATING FIV tutte le imbarcazioni in possesso di certificato Rating FIV valido, con LFT uguale o superiore a mt. 5,50.

6. SUDDIVISIONE CLASSI

a) CLASSE ORC

Le imbarcazioni con certificato ORC sono suddivise in:

- **ORC A: con CDL uguale o superiore a 7,301**
- **ORC B: con CDL fino a 7,300**

b) CLASSE CROCIERA CON RATING FIV

Le imbarcazioni con certificato Rating FIV sono suddivise in 3 gruppi

- **CLASSE SUPER CROCIERA : imbarcazioni con spiccate caratteristiche da crociera, interni arredati , e progetto anteriore al 2000, e che abbiano almeno due delle seguenti attrezzature: rollafiocco, motore entro bordo, vele in dacron, armo in testa**
- **CLASSE RATING TOP: imbarcazioni con caratteristiche più performanti (ed escluse dalla classe super crociera)**

- **CLASSE MINI CROCIERA : imbarcazioni di lunghezza fuori tutto fino a 6,00 mt.**

c) Il C.O. si riserva la facoltà di inserire un'imbarcazione in un gruppo diverso dal gruppo che gli verrebbe assegnato ai fini di una classificazione più omogenea.

7. ISCRIZIONI

- 7.1** Le iscrizioni alle regate vanno registrate **solo ed esclusivamente a mezzo della piattaforma federvela.coninet.it** pagando la quota di partecipazione al circolo organizzatore di ogni singolo ACT seguendo le indicazioni dei singoli bandi ovvero per l'intero Campionato.
- 7.2** Tutte le imbarcazioni iscritte alle singole regate sono classificate anche ai fini del Campionato ORC o della serie Crociera con Rating FIV.
- 7.3** Le quote di iscrizione verranno pubblicate sui singoli Bandi di Regata e saranno rimosse di volta in volta da ciascun circolo organizzatore.
- 7.4** Per essere ammessi alle regate i concorrenti italiani devono essere in possesso della tessera FIV valida per l'anno 2023 e con visita medica in corso di validità alla data di svolgimento di ogni singolo ACT. I concorrenti stranieri devono essere in regola con la tessera e le disposizioni della propria Federazione Nazionale.
- 7.5** L'iscrizione alla singola prova viene considerata confermata **solo con l'invio della Lista equipaggio definitiva tramite la piattaforma federvela.coninet.it e con il versamento della quota di iscrizione**, entro i termini previsti dal Bando di Regata di ciascun ACT. Le imbarcazioni che presenteranno liste equipaggio incomplete o non in regola con le prescrizioni sanitarie non verranno inserite nell'elenco ufficiale degli iscritti dell'ACT di riferimento.
- 7.6** Al momento dell'iscrizione ad ogni ACT i concorrenti accettano il presente Regolamento.

8. CLASSIFICHE DEGLI ACT

- 8.1** Dopo ogni regata verrà pubblicata online sul sito del CdV, e possibilmente sui siti dei circoli organizzatori e sulla piattaforma federvela.coninet.it, la classifica con i relativi tempi reali e compensati di ogni barca rilevati dal Comitato di Regata.
- 8.2** Le classifiche vengono redatte in tempo compensato utilizzando i seguenti parametri:
- **Classi ORC**
 - **Regate Inshore:** Performance Curve Scoring (PCS) Windward/Leeward come da punto 22 della Normativa 2023 per la Vela d'Altura, e utilizzando il programma per le classifiche ORC Scorer
 - **Regate Offshore:** Performance Curve Scoring (PCS) All Purposes come da punto 22 della Normativa 2023 per la Vela d'Altura, e utilizzando il programma per le classifiche ORC Scorer

- **Classi CROCIERA CON RATING FIV**

- **Tempo Compensato = Tempo Reale x Rating FIV**

- Tempo reale = ore, minuti e secondi impiegati per compiere il percorso;
 - Rating FIV = compenso fisso assegnato.

8.3 I Circoli Organizzatori potranno prevedere percorsi ridotti per le imbarcazioni della Classe Crociera con Rating FIV C; in questo caso sarà previsto un percorso minimo comune dove rilevare i tempi da utilizzare per la classifica Overall omogenea per tutti i gruppi.

9. SISTEMA DI PUNTEGGIO

Per le classifiche di ciascuna Classe viene utilizzato il sistema di **PUNTEGGIO MINIMO** [Appendice A del RRS 2021-2024].

N.B.: *Al compimento di ogni regata viene aggiornata la classifica generale del Campionato in funzione al numero dei partecipanti, assegnando alle imbarcazioni DNC di ogni ACT il punteggio determinato dal più alto numero, più uno, delle imbarcazioni iscritte alle regate già portate a compimento come da regola A5.3.*

10. CLASSIFICA E VALIDITA' DEL CAMPIONATO

10.1 Ai fini delle classifiche del Campionato sono conteggiati i risultati finali degli ACT anche se disputati in più prove.

10.2 Viene adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice A del RRS con la modifica alla regola A2.1 come specificato nei punti seguenti.

10.3 Per le classifiche finali Overall del CDV 2023 si utilizza la seguente griglia di **scarti**:

- Da 6 a 8 ACT disputati: 2 scarti (1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore)
- Da 4 a 5 ACT disputati, comprensivi di almeno 1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore: 1 scarto che non sia l'unico ACT Inshore o l'unico ACT Offshore
- Meno di 4 ACT disputati o 4 ACT disputati di una sola categoria (Inshore/Offshore): nessuno scarto

Per la classifica finale del Trofeo Inshore è previsto 1 scarto se disputati i 4 ACT in programma. Con meno di 4 ACT disputati, non viene applicato alcuno scarto.

Per la classifica finale del Trofeo Offshore è previsto 1 scarto se disputati i 4 ACT in programma. Con meno di 4 ACT disputati, non viene applicato alcuno scarto.

10.4 Nel caso di mancato svolgimento o annullamento di un ACT del Campionato, tale ACT potrà essere recuperato in data successiva, previo accordo tra tutti i circoli costituenti il C.O. del CDV 2023, in una delle date di recupero previste al punto 2 del presente Regolamento.

10.5 Il titolo di Campione del Verbano ORC Overall è assegnato se disputati almeno 3 degli 8 ACT in programma, comprensivi di almeno 1 ACT Inshore e 1 ACT Offshore.

I titoli di Campione del Verbano "Inshore" e "Offshore" sono assegnati se disputate almeno 2 ACT della rispettiva categoria.

11. REGATE - PERCORSI

Sono previsti 8 ACT divisi in 4 ACT costituiti da regate tecniche Inshore sulle boe (percorsi a bastone con compensi PCS Windward/Leeward per la classe ORC), e 4 regate Offshore crociere di varia lunghezza e con navigazione anche notturna (classifiche con compensi PCS All Purpose per la classe ORC). La serie di regate della classe Crociera con Rating FIV verrà sempre disputata con il Rating FIV Time on Time assegnato a ciascuna imbarcazione, indipendentemente dal tipo di percorso.

12. PREMI

- Alla prima, seconda e terza imbarcazione classificata delle classifiche ORC Overall e della serie Crociera con Rating FIV;
- Alla prima, seconda e terza imbarcazione classificata Classi ORC e Crociera con Rating FIV della classifica "Offshore" e della classifica "Inshore".

Il titolo di Campione del Verbano 2023 è assegnato alla prima imbarcazione assoluta della classifica ORC Overall.

13. PREMIAZIONE DEL CAMPIONATO

La premiazione si svolgerà in luogo e ora che verranno comunicate attraverso il sito www.campionatodelvervano.com

14. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 3 del RRS. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte allo stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità.

I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare le Regate.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se andare in acqua e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con un massimale di almeno **Euro 1.500.000,00** (consigliata estensione RC verso i trasportati) con estensione durante le manifestazioni veliche a calendario federale. Copia della polizza dovrà essere fornita al C.O. di ogni singolo ACT al momento dell'iscrizione.

16. FOTOGRAFIE E DIRITTI TV

Iscrivendosi e partecipando al CDV 2023, ogni concorrente garantisce automaticamente al C.O., agli Sponsor o loro rappresentanti, il diritto perpetuo di poter utilizzare a loro discrezione, per fini di resoconti sportivi, editoriali, comunicati stampa, pubblicitari, di promozione e divulgazione della Manifestazione, fotografie, immagini e qualsiasi tipo di filmato che Lo/La riprendono durante lo svolgimento del Campionato in oggetto.

17. INFORMAZIONI

Ulteriori informazioni e aggiornamenti sul sito www.campionatodelvervano.com.

18. SICUREZZA

In aggiunta alle Special Regulations le barche partecipanti al Campionato dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza in vigore previste dall'Autorità Nazionale per la navigazione da diporto sul lago Maggiore.

19. CONTROLLI DI STAZZA PER LE CLASSI ORC

19.1 Il Comitato di Regata nel corso delle regate, potrà disporre controlli a campione, per verificare la conformità di quanto dichiarato nel certificato ORC.

19.2 Lo stazzatore FIV sarà eventualmente a disposizione del Comitato di Regata/Proteste e del Comitato di Stazza, per dirimere, con le necessarie formalità, le controversie inerenti eventuali proteste di stazza.

19.3 Ogni armatore dovrà permettere agli Stazzatori e/o al Comitato di Regata di salire a bordo per i controlli dovuti.

19.4 Le proteste di stazza contro un'altra barca dovranno essere accompagnate da una quota di € 500,00 come deposito cauzionale per le operazioni da compiere; a conclusione della protesta le spese totali saranno a carico della parte soccombente.

19.5 E' severamente vietato, pena la squalifica, portare a bordo, nonché issare in regata, vele o attrezzature non stazzate e di conseguenza non comprese nel certificato ORC per l'anno 2023.

20. CERTIFICATI

Per informazioni sui certificati ORC contattare la Segreteria del CDV (info@campionatodelverbano).

I certificati Rating FIV possono essere rilasciati esclusivamente da un circolo velico affiliato alla FIV per l'anno 2023.

Qualsiasi variazione ai certificati sopra indicati deve essere tempestivamente comunicata alla segreteria del campionato.