XXXIV REGATA SULLA ROTTA DEI MAZZARDITI

ORC INTERNATIONAL EVENT - ACT 5 CAMPIONATO DEL VERBANO 2019

ISPRA, LAGO MAGGIORE
SABATO 15 GIUGNO 2019

INIZIO PROCEDURA DI PARTENZA ORE 09:00

BANDO DI REGATA

1. Autorità Organizzatrice

Federazione Italiana Vela (FIV), che delega al Circolo della Vela Ispra A.S.D. Lungolago Vespucci 121, 21027 Ispra (VA); Tel. 0039 335 7102466; Fax 0039 0332 782637; Email: regate@velaispra.it

2. Regole

2.1 La regata sarà condotta secondo le regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia 2019, la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2019, il Regolamento del Campionato del Verbano (CDV) 2019 pubblicato su www.campionatodelverbano.com e suoi aggiornamenti, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e loro modifiche, e i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.
2.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.
2.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la regola 63.7.

3. Pubblicità

3.1 La pubblicità è libera come da normativa FIV e World Sailing Regulation 20.

4. Eleggibilità ed ammissioni

4.1 Sono ammesse tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso dei certificati ORC International, ORC Club e Minialtura validi per l'anno 2019, e tutte le imbarcazioni di l.f.t. minima mt. 5,50 in possesso di Rating FIV valido per l'anno 2019.
4.2 Le barche in possesso di un certificato ORC saranno cosi' suddivise:
- CLASSE ORC A: con GPH fino a 650,0
- CLASSE ORC B: con GPH uguale o superiore a 650,1.

4.3 Le barche in possesso di un certificato Rating FIV saranno cosi' suddivise:
- CLASSE CROCIERA CON RATING FIV A: con Rating FIV Time on Time uguale o superiore a 1,3001
- CLASSE CROCIERA CON RATING FIV B: con Rating FIV Time on Time compreso tra 1,2101 e 1,3000; pluriscafi con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000; tutte le imbarcazioni con l.f.t. minima di mt. 10,00 con Rating FIV Time on Time fino a 1,3000
- CLASSE CROCIERA CON RATING FIV C: con Rating FIV Time on Time fino a 1,2100, e in ogni caso tutte le imbarcazioni con l.f.t. compresa tra mt. 5,50 e 6,00, indipendentemente dal Rating FIV loro assegnato

4.4 Tutti i componenti gli equipaggi devono essere tesserati alla federazione nazionale di appartenenza, membro di World Sailing, per l'anno in corso, con visita medica valida alla data di effettuazione della regata.
4.5 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità con massimale minimo di legge richiesti come da Normativa Federale per l'anno 2019 (€ 1.500.00,00)
4.6 Numeri velici: ogni imbarcazione dovrà portare sulla randa un regolare e ben visibile numero velico che dovrà essere riportato sul modulo di iscrizione. Le imbarcazioni senza numero o con numero diverso da quello indicato sul modulo di iscrizione – se non preventivamente comunicato al Circolo organizzatore - non saranno classificate.

5. Equipaggio

5.1 Per le imbarcazioni delle Classi ORC vale quanto riportato sul certificato ORC in termini di peso complessivo dell'equipaggio.
5.2 L'equipaggio minimo dovrà essere composto da 2 persone per tutte le Classi in regata.
5.3 Gli equipaggi delle Classi ORC dovranno segnalare all'atto dell'iscrizione se parteciperanno alla regata in 2 persone, al fine dell'applicazione del Double H GPH, con relativo coefficiente di compenso Time on Time. In caso contrario, verrà applicato il coefficiente Time on Time Offshore previsto secondo il peso dichiarato sul certificato ORC 2019.
5.4 Lo skipper di ogni imbarcazione dovrà avere compiuto 18 anni alla data della regata.
5.5 I membri di equipaggio dovranno avere compiuto almeno 12 anni alla data della regata.

6. Procedura iscrizioni

6.1 Si ricevono presso la Segreteria del CVI entro le ore 21:00 di Venerdi' 14 Giugno 2019:
- attraverso l'App MY FEDERVELA
- compilando il modulo on-line presente alla sezione "XXXIV Mazzarditi" sul sito www.velaispra.it.
- direttamente presso la Segreteria del CVI

6.2 Tutti gli equipaggi che si sono pre-registrati al CDV 2019 con la formula FullPay o Free dovranno compilare la lista equipaggi presente sul sito www.campionato delverbano.com
6.3 Tutti i membri degli equipaggi associati ad un circolo velico italiano dovranno essere in regola col tesseramento FIV 2019 ed avere certificato medico in corso di validità alla data di effettuazione della regata, mentre i membri degli equipaggi associati ad un circolo velico non italiano dovranno essere in regola con le normative della federazione estera di appartenenza.

7. Quote di iscrizione

7.1 - Barche con l.f.t fino a 7,00 mt.: € 50,00
- Barche con l.f.t. da mt. 7,01 a mt. 9,00: € 70,00
- Barche con l.f.t. uguale o superiore a mt. 9,01: € 90,00

7.2 La quota di iscrizione potrà essere regolata:
a) Con bonifico bancario su Banca Intesa Sanpaolo alle seguenti coordinate:
IBAN IT79 X033 5901 6001 0000 0158 510 SWIFT BCITITMX
La copia contabile dell'avvenuto bonifico dovrà essere inviata via mail a regate@velaispra.it
b) Con pagamento in contanti o assegno direttamente alla Segreteria di Regata del CVI

8. Località e programma della regata

8.1 Ispra (Varese), Lago Maggiore
8.2 Prova unica con inizio della procedura di partenza (Segnale di Avviso) alle ore 9:00 di Sabato 15 Giugno 2019.

9. Istruzioni di regata

Saranno a disposizione degli iscritti online appena possibile su www.velaispra.it e in copia cartacea a partire dalle ore 09:00 di Venerdi' 14 Giugno 2019 presso la sede del CVI.

10. Classifiche

Classifiche in tempo compensato per le Classi ORC e le Classi Crociera con Rating FIV secondo le suddivisioni esposte ai punti 4.2 e 4.3 del presente Bando di Regata. Ulteriori informazioni verranno indicate nelle Istruzioni di Regata.

11. Premi

L'elenco completo dei premi verrà esposto nelle Istruzioni di Regata.

12. Premiazione

Domenica 16 Giugno 2019 alle ore 18:30 presso la sede a lago del CVI.

13. Responsabilità

Come da regola fondamentale 4 ISAF, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.
Il Circolo Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose derivanti dalla partecipazione alla regata di cui al presente bando.